

### MOIS DE FEVRIER 2024

	févr-24	févr-23	Evolution	
			Qté	%
<b>PASSAGERS COMMERCIAUX</b>	16 475	15 497	978	6,3%
<b>MOUVEMENTS COMMERCIAUX</b>	298	253	45	17,8%
<b>dont Mouvements vols AFFAIRES</b>	40	26	14	53,8%

### CUMUL ANNUEL

	2024	2023	Evolution	
			Qté	%
<b>PASSAGERS COMMERCIAUX</b>	33 139	30 536	2 603	8,5%
<b>MOUVEMENTS COMMERCIAUX</b>	619	532	87	16,4%
<b>dont Mouvements vols AFFAIRES</b>	72	73	-1	-1,4%

## AEROPORT FIGARI SUD CORSE

TRAFIC COMMERCIAL PAR NATURE ET PAR TYPE DE VOL

MOIS DE FEVRIER 2024/ 2023

		févr-24				févr-23			
NATURE VOL	TYPE VOL	PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	TOTAL PAX	MOUVEMENTS	PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	TOTAL PAX	MOUVEMENTS
REGULIER	RM	11 354	0	11 354	171	11 369	0	11 369	181
	SM	4 083	0	4 083	32	2 529	0	2 529	23
<b>Total REGULIER</b>		<b>15 437</b>	<b>0</b>	<b>15 437</b>	<b>203</b>	<b>13 898</b>	<b>0</b>	<b>13 898</b>	<b>204</b>
NON REGULIER	EVS	0	0	0	0	9	0	9	8
	MEP	0	0	0	24	0	0	0	12
<b>Total NON REGULIER</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>20</b>
AFFAIRES	AFF	60	0	60	26	102	0	102	58
<b>Total AFFAIRES</b>		<b>60</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>26</b>	<b>102</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>58</b>
<b>Total général</b>		<b>15 497</b>	<b>0</b>	<b>15 497</b>	<b>253</b>	<b>14 009</b>	<b>0</b>	<b>14 009</b>	<b>282</b>

## AEROPORT FIGARI SUD CORSE

TRAFIC COMMERCIAL PAR NATURE ET PAR TYPE DE VOL

TOTAL ANNEE GLISSANTE 2024 / 2023

NATURE VOL	TYPE VOL	ANNEE n				ANNEE n-1			
		PAX LOCAUX	TRANSIT ARRIVEE	TOTAL PAX	MOUVEMENTS	PAX LOCAUX	TRANSIT ARRIVEE	TOTAL PAX	MOUVEMENTS
REGULIER	RM	811 971	107	812 078	6 835	834 073	111	834 184	7 383
	SM	45 980	0	45 980	664	66 606	172	66 778	820
<b>Total REGULIER</b>		<b>857 951</b>	<b>107</b>	<b>858 058</b>	<b>7 499</b>	<b>900 679</b>	<b>283</b>	<b>900 962</b>	<b>8 203</b>
NON REGULIER	EVS	94	0	94	68	99	0	99	76
	MEP	88	0	88	120	52	0	52	168
	NRM	847	228	1 075	14	982	202	1 184	20
<b>Total NON REGULIER</b>		<b>1 029</b>	<b>228</b>	<b>1 257</b>	<b>202</b>	<b>1 133</b>	<b>202</b>	<b>1 335</b>	<b>264</b>
AFFAIRES	AFF	6 821	0	6 821	3 377	8 008	0	8 008	3 746
<b>Total AFFAIRES</b>		<b>6 821</b>	<b>0</b>	<b>6 821</b>	<b>3 377</b>	<b>8 008</b>	<b>0</b>	<b>8 008</b>	<b>3 746</b>
<b>Total Général</b>		<b>865 801</b>	<b>335</b>	<b>866 136</b>	<b>11 078</b>	<b>909 820</b>	<b>485</b>	<b>910 305</b>	<b>12 213</b>

## AEROPORT FIGARI SUD CORSE

### TRAFIC COMMERCIAL PAR COMPAGNIE

(Vols réguliers et non réguliers Charters- hors aviation d'affaires )

### MOIS DE FEVRIER 2024/ 2023

NOM COMPAGNIE	février-24		février-23	
	PAX TOT	MOUVEMENTS	PAX TOT	MOUVEMENTS
AIR CORSICA	14 264	223	11 354	171
AIR FRANCE	2 178	16	4 083	32
<b>Total général</b>	<b>16 442</b>	<b>239</b>	<b>15 437</b>	<b>203</b>

## AEROPORT FIGARI SUD CORSE

TRAFIC COMMERCIAL PAR ESCALE  
(Vols réguliers et non réguliers Charters)

MOIS DE FEVRIER 2024/ 2023

NATIONALITE	ESCALE	févr.-24		févr.-23		VAR 24/ 23	
		TOTAL PAX	MOUVEMENTS	TOTAL PAX	MOUVEMENTS	% TOTAL PAX	% MOUVEMENTS
NATIONAL	MARSEILLE	5 914	113	5 202	90	13,7%	25,6%
	NICE	3 233	70	2 604	56	24,2%	25,0%
	PARIS ORLY	7 295	56	7 471	56	-2,4%	0,0%
<b>Total NATIONAL</b>		<b>16 442</b>	<b>239</b>	<b>15 277</b>	<b>202</b>	<b>7,6%</b>	<b>18,3%</b>
EUROPE	SEVILLE	0	0	160	1	-100,0%	-100,0%
<b>Total EUROPE</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>160</b>	<b>1</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Total général</b>		<b>16 442</b>	<b>239</b>	<b>15 277</b>	<b>202</b>	<b>7,6%</b>	<b>18,3%</b>

## AEROPORT FIGARI SUD CORSE

PASSAGERS COMMERCIAUX PAR COMPAGNIE ET PAR DESTINATION  
HORS VOLS AFFAIRES

MOIS DE FEVRIER 2024

NOM COMPAGNIE	NOM ESCALE	ARRIVEE		DEPART	TOTAL PAX
		PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	PAX LOCAUX	
AIR CORSICA	MARSEILLE	2 757	0	3 157	5 914
	NICE	1 557	0	1 676	3 233
	PARIS ORLY	2 550	0	2 567	5 117
<b>Total AIR CORSICA</b>		<b>6 864</b>	<b>0</b>	<b>7 400</b>	<b>14 264</b>
AIR FRANCE	PARIS ORLY	1 034	0	1 144	2 178
<b>Total AIR FRANCE</b>		<b>1 034</b>	<b>0</b>	<b>1 144</b>	<b>2 178</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>7 898</b>	<b>0</b>	<b>8 544</b>	<b>16 442</b>

## AEROPORT FIGARI SUD CORSE

### TRAFIC AVIATION D'AFFAIRES

MOIS DE FEVRIER 2024

NATIONALITE	PAYS	TOT PAX	MVT
<b>NATIONAL</b>	France	21	26
<b>Total NATIONAL</b>		<b>21</b>	<b>26</b>
<b>EUROPE</b>	Allemagne	0	5
	Belgique	4	2
	Croatie	0	1
	Grande-Bretagne	0	1
	Italie	0	2
	Suisse	0	1
<b>Total EUROPE</b>		<b>4</b>	<b>12</b>
<b>INTERNATIONAL</b>	Libye	6	2
<b>Total INTERNATIONAL</b>		<b>6</b>	<b>2</b>
	<b>Total Général</b>	<b>31</b>	<b>40</b>

# AEROPORT FIGARI SUD CORSE

## GLOSSAIRE ET DEFINITIONS TRAFIC COMMERCIAL

GLOSSAIRE TRAFIC COMMERCIAL	
<b>Mouvement</b> : tout décollage ou atterrissage d'aéronefs.	
<b>Rotation</b> : mouvements arrivée et départ d'un aéronef.	
<b>Vol commercial</b> : mouvements d'aéronefs domestiques, européens et internationaux de transport payant de passagers, de poste et de fret.	
<b>Pax locaux</b> : passagers départs / arrivées qui commencent ou terminent leur voyage à Figari Sud Corse.	
<b>Pax transit</b> : passagers (comptabilisés une seule fois à l'arrivée) effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et poursuivant leur voyage vers un autre aéroport sans utiliser les installations terminales de l'aérogare.	
<b>Passagers commerciaux</b> : passagers locaux et en transit à l'arrivée voyageant sur des vols à caractère commercial.	
DEFINITIONS NATURE ET TYPE DES VOLS COMMERCIAUX	
Chaque vol est caractérisé par sa nature et son type	
Nature de vol	Type de vol
<b>Régulier</b> : vol prévu et exécuté contre rémunération suivant un horaire publié, intégré dans un programme de vols dont la régularité ou la fréquence est propre à constituer une série systématique évidente, qui est ouvert à la réservation directe auprès du public.	<b>RM</b> : vol <b>R</b> égulier <b>M</b> ixte - vol régulier de transport de passagers, pouvant accepter du fret.
	<b>SM</b> : vol <b>S</b> upplémentaire <b>M</b> ixte - vol programmé en complément d'une chaîne de vols réguliers de transport de passagers, pouvant accepter du fret.
<b>Non Régulier</b> : vol exécuté contre rémunération ne répondant pas aux critères du vol régulier, et vols à vide opérés en rotation avec des vols commerciaux	<b>CHA</b> : vol <b>C</b> harter - vol non régulier de transport de passagers commercialisé dans un programme de vols comportant au minimum 8 rotations dans une saison IATA, pouvant accepter du fret.
	<b>NRM</b> : vol <b>N</b> on <b>R</b> égulier <b>M</b> ixte - autres vols non réguliers de transport de passagers, pouvant accepter du fret.
	<b>DER</b> : vol <b>D</b> érouté - vol dont la destination finale a été modifiée en cours de vol.
	<b>MEP</b> : vol de <b>M</b> ise <b>E</b> n <b>P</b> lace - vol à vide opéré en rotation avec un vol commercial.
<b>Affaires</b> : vol exécuté par un aéronef appartenant à une compagnie aérienne contre rémunération utilisant le terminal aviation d'affaires	<b>EVS</b> : vol d' <b>E</b> vacuation <b>S</b> anitaire
	<b>AFF</b> : transport de passagers effectué par un aéronef, appartenant à une entreprise de transport aérien, non ouvert à la vente publique