

AEROPORT FIGARI SUD CORSE
STATISTIQUES DE TRAFIC COMMERCIAL

MOIS DE MARS 2024

	mars-24	mars-23	Evolution	
			Qté	%
PASSAGERS COMMERCIAUX	20 554	15 378	5 176	33,7%
MOUVEMENTS COMMERCIAUX	367	277	90	32,5%
dont Mouvements vols AFFAIRES	69	54	15	27,8%

CUMUL ANNUEL

	2024	2023	Evolution	
			Qté	%
PASSAGERS COMMERCIAUX	53 693	45 914	7 779	16,9%
MOUVEMENTS COMMERCIAUX	986	809	177	21,9%
dont Mouvements vols AFFAIRES	141	127	14	11,0%

AEROPORT FIGARI SUD CORSE

TRAFIC COMMERCIAL PAR NATURE ET PAR TYPE DE VOL

MOIS DE MARS 2024/ 2023

NATURE VOL	TYPE VOL	mars-24				mars-23			
		PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	TOTAL PAX	MOUVEMENTS	PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	TOTAL PAX	MOUVEMENTS
REGULIER	RM	12 481	88	12 569	182	14 097	0	14 097	250
	SM	2 665	0	2 665	24	2 859	0	2 859	24
Total REGULIER		15 146	88	15 234	206	16 956	0	16 956	274
NON REGULIER	EVS	3	0	3	4	2	0	2	4
	MEP	0	0	0	12	0	0	0	4
	NRM	0	88	88	1	25	0	25	2
Total NON REGULIER		3	88	91	17	27	0	27	10
AFFAIRES	AFF	53	0	53	54	65	0	65	35
Total AFFAIRES		53	0	53	54	65	0	65	35
Total général		15 202	176	15 378	277	17 048	0	17 048	319

AEROPORT FIGARI SUD CORSE

TRAFIC COMMERCIAL PAR NATURE ET PAR TYPE DE VOL

TOTAL ANNEE GLISSANTE 2024 / 2023

NATURE VOL	TYPE VOL	ANNEE n				ANNEE n-1			
		PAX LOCAUX	TRANSIT ARRIVEE	TOTAL PAX	MOUVEMENTS	PAX LOCAUX	TRANSIT ARRIVEE	TOTAL PAX	MOUVEMENTS
REGULIER	RM	819 658	19	819 677	6 920	832 457	199	832 656	7 315
	SM	43 613	0	43 613	645	66 412	172	66 584	820
Total REGULIER		863 271	19	863 290	7 565	898 869	371	899 240	8 135
NON REGULIER	EVS	97	0	97	70	100	0	100	76
	MEP	88	0	88	128	52	0	52	176
	NRM	847	140	987	13	957	290	1 247	19
Total NON REGULIER		1 032	140	1 172	211	1 109	290	1 399	271
AFFAIRES	AFF	6 850	0	6 850	3 392	7 996	0	7 996	3 765
Total AFFAIRES		6 850	0	6 850	3 392	7 996	0	7 996	3 765
Total Général		871 153	159	871 312	11 168	907 974	661	908 635	12 171

AEROPORT FIGARI SUD CORSE

TRAFIC COMMERCIAL PAR COMPAGNIE

(Vols réguliers et non réguliers Charters- hors aviation d'affaires)

MOIS DE MARS 2024/ 2023

NOM COMPAGNIE	mars-24		mars-23	
	PAX TOT	MOUVEMENTS	PAX TOT	MOUVEMENTS
AIR CORSICA	16 984	248	11 740	175
AIR FRANCE	3 081	20	3 195	26
EASYJET EUROPE	183	2	0	0
RYANAIR	218	2	387	6
Total général	20 466	272	15 322	207

AEROPORT FIGARI SUD CORSE

TRAFIC COMMERCIAL PAR ESCALE
(Vols réguliers et non réguliers Charters)

MOIS DE MARS 2024/ 2023

NATIONALITE	ESCALE	mars-24		mars-23		VAR 24/ 23	
		TOTAL PAX	MOUVEMENTS	TOTAL PAX	MOUVEMENTS	% TOTAL PAX	% MOUVEMENTS
NATIONAL	BEAUVAIS	0	0	244	4	-100,0%	-100,0%
	MARSEILLE	7 312	122	5 473	95	33,6%	28,4%
	NICE	3 830	79	2 411	52	58,9%	51,9%
	PARIS CDG	183	2	0	0	100,0%	100,0%
	PARIS ORLY	8 923	67	7 051	54	26,5%	24,1%
Total NATIONAL		20 248	270	15 179	205	33,4%	31,7%
EUROPE	BRUXELLES CHARLEROI	218	2	143	2	52,4%	0,0%
Total EUROPE		218	2	143	2	52,4%	0,0%
Total général		20 466	272	15 322	207	33,6%	31,4%

AEROPORT FIGARI SUD CORSE

PASSAGERS COMMERCIAUX PAR COMPAGNIE ET PAR DESTINATION
HORS VOLS AFFAIRES

MOIS DE MARS 2024

NOM COMPAGNIE	NOM ESCALE	ARRIVEE		DEPART	TOTAL PAX
		PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	PAX LOCAUX	
AIR CORSICA	MARSEILLE	3 794	0	3 518	7 312
	NICE	2 118	0	1 712	3 830
	PARIS ORLY	3 215	0	2 627	5 842
Total AIR CORSICA		9 127	0	7 857	16 984
AIR FRANCE	PARIS ORLY	1 580	0	1 501	3 081
Total AIR FRANCE		1 580	0	1 501	3 081
EASYJET EUROPE	PARIS CDG	152	0	31	183
Total EASYJET EUROPE		152	0	31	183
RYANAIR	BRUXELLES CHARLEROI	184	0	34	218
Total RYANAIR		184	0	34	218
	TOTAL	11 043	0	9 423	20 466

AEROPORT FIGARI SUD CORSE

TRAFIC AVIATION D'AFFAIRES

MOIS DE MARS 2024

NATIONALITE	PAYS	TOT PAX	MVT
NATIONAL	France	55	46
Total NATIONAL		55	46
EUROPE	Allemagne	2	4
	Autriche	4	3
	Belgique	0	1
	Croatie	0	1
	Espagne	0	2
	Italie	17	6
	Luxembourg	0	1
	Pays-Bas	0	1
	Suisse	4	3
Total EUROPE		27	22
INTERNATIONAL	Tunisie	0	1
Total INTERNATIONAL		0	1
	Total Général	82	69

AEROPORT FIGARI SUD CORSE

GLOSSAIRE ET DEFINITIONS TRAFIC COMMERCIAL

GLOSSAIRE TRAFIC COMMERCIAL	
Mouvement : tout décollage ou atterrissage d'aéronefs.	
Rotation : mouvements arrivée et départ d'un aéronef.	
Vol commercial : mouvements d'aéronefs domestiques, européens et internationaux de transport payant de passagers, de poste et de fret.	
Pax locaux : passagers départs / arrivées qui commencent ou terminent leur voyage à Figari Sud Corse.	
Pax transit : passagers (comptabilisés une seule fois à l'arrivée) effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et poursuivant leur voyage vers un autre aéroport sans utiliser les installations terminales de l'aérogare.	
Passagers commerciaux : passagers locaux et en transit à l'arrivée voyageant sur des vols à caractère commercial.	
DEFINITIONS NATURE ET TYPE DES VOLS COMMERCIAUX	
Chaque vol est caractérisé par sa nature et son type	
Nature de vol	Type de vol
Régulier : vol prévu et exécuté contre rémunération suivant un horaire publié, intégré dans un programme de vols dont la régularité ou la fréquence est propre à constituer une série systématique évidente, qui est ouvert à la réservation directe auprès du public.	RM : vol R égulier M ixte - vol régulier de transport de passagers, pouvant accepter du fret.
	SM : vol S upplémentaire M ixte - vol programmé en complément d'une chaîne de vols réguliers de transport de passagers, pouvant accepter du fret.
Non Régulier : vol exécuté contre rémunération ne répondant pas aux critères du vol régulier, et vols à vide opérés en rotation avec des vols commerciaux	CHA : vol C harter - vol non régulier de transport de passagers commercialisé dans un programme de vols comportant au minimum 8 rotations dans une saison IATA, pouvant accepter du fret.
	NRM : vol N on R égulier M ixte - autres vols non réguliers de transport de passagers, pouvant accepter du fret.
	DER : vol D érouté - vol dont la destination finale a été modifiée en cours de vol.
	MEP : vol de M ise E n P lace - vol à vide opéré en rotation avec un vol commercial.
Affaires : vol exécuté par un aéronef appartenant à une compagnie aérienne contre rémunération utilisant le terminal aviation d'affaires	EVS : vol d' E vacuation S anitaire
	AFF : transport de passagers effectué par un aéronef, appartenant à une entreprise de transport aérien, non ouvert à la vente publique