

STATISTIQUES DE TRAFIC COMMERCIAL

MOIS DE SEPTEMBRE 2024

| | sept-24 | sept-23 | Evolution | |
|--------------------------------------|---------|---------|-----------|------|
| | | | Qté | % |
| PASSAGERS COMMERCIAUX | 106 680 | 106 486 | 194 | 0,2% |
| MOUVEMENTS COMMERCIAUX | 1 231 | 1 211 | 20 | 1,7% |
| dont Mouvements vols AFFAIRES | 381 | 362 | 19 | 5,2% |

CUMUL ANNUEL

| | 2024 | 2023 | Evolution | |
|--------------------------------------|---------|---------|-----------|------|
| | | | Qté | % |
| PASSAGERS COMMERCIAUX | 764 761 | 758 899 | 5 862 | 0,8% |
| MOUVEMENTS COMMERCIAUX | 10 001 | 9 632 | 369 | 3,8% |
| dont Mouvements vols AFFAIRES | 3 369 | 3 112 | 257 | 8,3% |

TRAFIC COMMERCIAL PAR NATURE ET PAR TYPE DE VOL

MOIS DE SEPTEMBRE 2024/ 2023

| NATURE VOL | TYPE VOL | sept-24 | | | | sept-23 | | | |
|---------------------------|----------|----------------|-------------|----------------|--------------|----------------|-------------|----------------|--------------|
| | | PAX LOCAUX | PAX TRANSIT | TOTAL PAX | MOUVEMENTS | PAX LOCAUX | PAX TRANSIT | TOTAL PAX | MOUVEMENTS |
| REGULIER | RM | 103 095 | 0 | 103 095 | 788 | 101 169 | 0 | 101 169 | 763 |
| | SM | 1 410 | 0 | 1 410 | 22 | 4 516 | 0 | 4 516 | 66 |
| Total REGULIER | | 104 505 | 0 | 104 505 | 810 | 105 685 | 0 | 105 685 | 829 |
| NON REGULIER | CHA | 441 | 0 | 441 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | EVS | 3 | 0 | 3 | 6 | 28 | 0 | 28 | 14 |
| | MEP | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | NRM | 753 | 0 | 753 | 6 | 39 | 0 | 39 | 1 |
| Total NON REGULIER | | 1 197 | 0 | 1 197 | 40 | 67 | 0 | 67 | 20 |
| AFFAIRES | AFF | 978 | 0 | 978 | 381 | 734 | 0 | 734 | 362 |
| Total AFFAIRES | | 978 | 0 | 978 | 381 | 734 | 0 | 734 | 362 |
| Total général | | 106 680 | 0 | 106 680 | 1 231 | 106 486 | 0 | 106 486 | 1 211 |

AEROPORT FIGARI SUD CORSE

TRAFIC COMMERCIAL PAR NATURE ET PAR TYPE DE VOL

TOTAL ANNEE GLISSANTE 2024 / 2023

| NATURE VOL | TYPE VOL | ANNEE n | | | | ANNEE n-1 | | | |
|---------------------------|----------|----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|
| | | PAX LOCAUX | TRANSIT ARRIVEE | TOTAL PAX | MOUVEMENTS | PAX LOCAUX | TRANSIT ARRIVEE | TOTAL PAX | MOUVEMENTS |
| REGULIER | RM | 838 053 | 0 | 838 053 | 7 145 | 789 773 | 107 | 789 880 | 6 650 |
| | SM | 21 461 | 0 | 21 461 | 327 | 66 023 | 172 | 66 195 | 831 |
| Total REGULIER | | 859 514 | 0 | 859 514 | 7 472 | 855 796 | 279 | 856 075 | 7 481 |
| NON REGULIER | CHA | 1 289 | 0 | 1 289 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | EVS | 52 | 0 | 52 | 60 | 93 | 0 | 93 | 74 |
| | MEP | 0 | 0 | 0 | 163 | 96 | 0 | 96 | 152 |
| | NRM | 1 014 | 140 | 1 154 | 12 | 880 | 179 | 1 059 | 14 |
| Total NON REGULIER | | 2 355 | 140 | 2 495 | 265 | 1 069 | 179 | 1 248 | 240 |
| AFFAIRES | AFF | 7 386 | 0 | 7 386 | 3 635 | 7 065 | 0 | 7 065 | 3 368 |
| Total AFFAIRES | | 7 386 | 0 | 7 386 | 3 635 | 7 065 | 0 | 7 065 | 3 368 |
| Total Général | | 869 255 | 140 | 869 395 | 11 372 | 863 930 | 458 | 864 388 | 11 089 |

TRAFIC COMMERCIAL PAR COMPAGNIE

(Vols réguliers et non réguliers Charters- hors aviation d'affaires)

MOIS DE SEPTEMBRE 2024/ 2023

| NOM COMPAGNIE | septembre-24 | | septembre-23 | |
|----------------------|----------------|------------|----------------|------------|
| | PAX TOT | MOUVEMENTS | PAX TOT | MOUVEMENTS |
| AIR CORSICA | 36 164 | 371 | 27 038 | 311 |
| AIR FRANCE | 5 371 | 32 | 9 861 | 58 |
| ALBASTAR S.A. | 150 | 2 | 0 | 0 |
| ASL AIRLINES FRANCE | 140 | 1 | 0 | 0 |
| ASL NV | 0 | 0 | 39 | 1 |
| BRITISH AIRWAYS | 3 370 | 26 | 2 166 | 18 |
| EASYJET | 4 877 | 34 | 3 901 | 26 |
| EASYJET EUROPE | 6 666 | 44 | 10 207 | 68 |
| EDELWEISS AIR AG | 796 | 6 | 790 | 6 |
| LUXAIR | 824 | 8 | 1 101 | 12 |
| PEOPLE'S | 441 | 8 | 0 | 0 |
| RYANAIR | 13 765 | 81 | 14 750 | 90 |
| SKY ALPS S.R.L. | 156 | 4 | 0 | 0 |
| TRANSAVIA FRANCE | 2 833 | 18 | 1 523 | 10 |
| VOLOTEA FRANCIA | 30 146 | 192 | 34 348 | 230 |
| Total général | 105 699 | 827 | 105 724 | 830 |

MOIS DE SEPTEMBRE 2024/ 2023

| NATIONALITE | ESCALE | sept.-24 | | sept.-23 | | VAR 24/ 23 | |
|----------------------|------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
| | | TOTAL PAX | MOUVEMENTS | TOTAL PAX | MOUVEMENTS | % TOTAL PAX | % MOUVEMENTS |
| NATIONAL | BEAUVAIS | 3 278 | 18 | 4 745 | 26 | -30,9% | -30,8% |
| | BORDEAUX | 6 987 | 42 | 6 751 | 45 | 3,5% | -6,7% |
| | BREST | 1 357 | 8 | 1 479 | 9 | -8,2% | -11,1% |
| | CAEN | 2 914 | 18 | 3 944 | 26 | -26,1% | -30,8% |
| | LILLE | 5 343 | 34 | 6 307 | 42 | -15,3% | -19,0% |
| | LYON | 5 271 | 36 | 7 609 | 52 | -30,7% | -30,8% |
| | MARSEILLE | 9 691 | 148 | 9 477 | 129 | 2,3% | 14,7% |
| | NANTES | 13 146 | 86 | 12 573 | 86 | 4,6% | 0,0% |
| | NICE | 5 174 | 80 | 5 675 | 96 | -8,8% | -16,7% |
| | PARIS CDG | 5 073 | 33 | 6 654 | 40 | -23,8% | -17,5% |
| | PARIS ORLY | 21 081 | 132 | 18 017 | 112 | 17,0% | 17,9% |
| | STRASBOURG | 3 009 | 18 | 2 982 | 18 | 0,9% | 0,0% |
| | TOULOUSE | 3 620 | 25 | 5 662 | 42 | -36,1% | -40,5% |
| | Total NATIONAL | | 85 944 | 678 | 91 875 | 723 | -6,5% |
| EUROPE | BALE MULHOUSE | 1 073 | 8 | 309 | 2 | 247,2% | 300,0% |
| | BRUXELLES CHARLEROI | 8 877 | 56 | 5 599 | 34 | 58,5% | 64,7% |
| | GENEVE | 2 256 | 14 | 3 330 | 22 | -32,3% | -36,4% |
| | LIEGE | 176 | 1 | 0 | 0 | 100,0% | 100,0% |
| | LONDRES GATWICK | 1 548 | 12 | 262 | 2 | 490,8% | 500,0% |
| | LONDRES HEATHROW | 3 370 | 26 | 2 166 | 18 | 55,6% | 44,4% |
| | LUXEMBOURG | 824 | 8 | 1 101 | 12 | -25,2% | -33,3% |
| | MILAN | 394 | 8 | 253 | 10 | 55,7% | -20,0% |
| | OSLO | 0 | 0 | 39 | 1 | -100,0% | -100,0% |
| | SAINT GALL- ALTENRHEIN | 441 | 8 | 0 | 0 | 100,0% | 100,0% |
| ZURICH | 796 | 6 | 790 | 6 | 0,8% | 0,0% | |
| Total EUROPE | | 19 755 | 147 | 13 849 | 107 | 42,6% | 37,4% |
| Total général | | 105 699 | 825 | 105 724 | 830 | -0,02% | -0,6% |

AEROPORT FIGARI SUD CORSE

PASSAGERS COMMERCIAUX PAR COMPAGNIE ET PAR DESTINATION
HORS VOLS AFFAIRES

MOIS DE SEPTEMBRE 2024 (1/2)

| NOM COMPAGNIE | NOM ESCALE | ARRIVEE | | DEPART | TOTAL PAX |
|----------------------------------|---------------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| | | PAX LOCAUX | PAX TRANSIT | PAX LOCAUX | |
| AIR CORSICA | BRUXELLES CHARLEROI | 1 370 | 0 | 2 024 | 3 394 |
| | LIEGE | 0 | 0 | 176 | 176 |
| | MARSEILLE | 4 500 | 0 | 5 191 | 9 691 |
| | MILAN | 135 | 0 | 259 | 394 |
| | NICE | 2 388 | 0 | 2 786 | 5 174 |
| | PARIS ORLY | 7 653 | 0 | 9 682 | 17 335 |
| Total AIR CORSICA | | 16 046 | 0 | 20 118 | 36 164 |
| AIR FRANCE | PARIS CDG | 655 | 0 | 970 | 1 625 |
| | PARIS ORLY | 1 769 | 0 | 1 977 | 3 746 |
| Total AIR FRANCE | | 2 424 | 0 | 2 947 | 5 371 |
| ALBASTAR S.A. | PARIS CDG | 0 | 0 | 150 | 150 |
| Total ALBASTAR S.A. | | 0 | 0 | 150 | 150 |
| ASL AIRLINES FRANCE | PARIS CDG | 140 | 0 | 0 | 140 |
| Total ASL AIRLINES FRANCE | | 140 | 0 | 0 | 140 |
| BRITISH AIRWAYS | LONDRES HEATHROW | 1 525 | 0 | 1 845 | 3 370 |
| Total BRITISH AIRWAYS | | 1 525 | 0 | 1 845 | 3 370 |
| EASYJET | BALE MULHOUSE | 438 | 0 | 635 | 1 073 |
| | GENEVE | 1 024 | 0 | 1 232 | 2 256 |
| | LONDRES GATWICK | 641 | 0 | 907 | 1 548 |
| Total EASYJET | | 2 103 | 0 | 2 774 | 4 877 |
| EASYJET EUROPE | LYON | 1 678 | 0 | 1 986 | 3 664 |
| | PARIS CDG | 1 379 | 0 | 1 623 | 3 002 |
| Total EASYJET EUROPE | | 3 057 | 0 | 3 609 | 6 666 |
| | SOUS/ TOTAL | 25 295 | 0 | 31 443 | 56 448 |

AEROPORT FIGARI SUD CORSE

PASSAGERS COMMERCIAUX PAR COMPAGNIE ET PAR DESTINATION HORS VOLS AFFAIRES

MOIS DE SEPTEMBRE 2024 (2/2)

| NOM COMPAGNIE | NOM ESCALE | ARRIVEE | | DEPART | TOTAL PAX |
|-------------------------------|------------------------|---------------|-------------|---------------|----------------|
| | | PAX LOCAUX | PAX TRANSIT | PAX LOCAUX | |
| EDELWEISS AIR AG | ZURICH | 320 | 0 | 476 | 796 |
| Total EDELWEISS AIR AG | | 320 | 0 | 476 | 796 |
| LUXAIR | LUXEMBOURG | 308 | 0 | 516 | 824 |
| Total LUXAIR | | 308 | 0 | 516 | 824 |
| PEOPLE'S | SAINT GALL- ALTENRHEIN | 224 | 0 | 217 | 441 |
| Total PEOPLE'S | | 224 | 0 | 217 | 441 |
| RYANAIR | BEAUVAIS | 1 578 | 0 | 1 700 | 3 278 |
| | BORDEAUX | 1 269 | 0 | 1 433 | 2 702 |
| | BRUXELLES CHARLEROI | 2 593 | 0 | 2 890 | 5 483 |
| | TOULOUSE | 941 | 0 | 1 361 | 2 302 |
| Total RYANAIR | | 6 381 | 0 | 7 384 | 3 278 |
| SKY ALPS S.R.L. | PARIS CDG | 78 | 0 | 78 | 156 |
| Total SKY ALPS S.R.L. | | 78 | 0 | 78 | 156 |
| TRANSAVIA FRANCE | NANTES | 1 192 | 0 | 1 641 | 2 833 |
| Total TRANSAVIA FRANCE | | 1 192 | 0 | 1 641 | 2 833 |
| VOLOTEA FRANCI | BORDEAUX | 2 091 | 0 | 2 194 | 4 285 |
| | BREST | 672 | 0 | 685 | 1 357 |
| | CAEN | 1 440 | 0 | 1 474 | 2 914 |
| | LILLE | 2 604 | 0 | 2 739 | 5 343 |
| | LYON | 718 | 0 | 889 | 1 607 |
| | NANTES | 5 065 | 0 | 5 248 | 10 313 |
| | STRASBOURG | 1 430 | 0 | 1 579 | 3 009 |
| | TOULOUSE | 633 | 0 | 685 | 1 318 |
| Total VOLOTEA FRANCI | | 14 653 | 0 | 15 493 | 30 146 |
| TOTAL | | 48 451 | 0 | 57 248 | 105 699 |

AEROPORT FIGARI SUD CORSE

TRAFIC AVIATION D'AFFAIRES

MOIS DE SEPTEMBRE 2024

| NATIONALITE | PAYS | TOT PAX | MVT |
|----------------------------|--------------------|------------|------------|
| NATIONAL | France | 330 | 163 |
| Total NATIONAL | | 330 | 163 |
| EUROPE | Allemagne | 47 | 19 |
| | Autriche | 7 | 5 |
| | Belgique | 2 | 1 |
| | Croatie | 2 | 2 |
| | Danemark | 0 | 1 |
| | Espagne | 21 | 20 |
| | Finlande | 0 | 1 |
| | Grande-Bretagne | 61 | 17 |
| | Grèce | 9 | 4 |
| | Hongrie | 0 | 1 |
| | Irlande | 8 | 1 |
| | Italie | 138 | 79 |
| | Malte | 2 | 1 |
| | Montenegro/ Serbie | 4 | 4 |
| | Pays-Bas | 4 | 2 |
| | Pologne | 0 | 1 |
| | Portugal | 0 | 2 |
| | Roumanie | 2 | 1 |
| | Suisse | 313 | 49 |
| | Turquie | 0 | 1 |
| Total EUROPE | | 620 | 212 |
| INTERNATIONAL | Canada | 0 | 1 |
| | Etats-Unis | 28 | 5 |
| Total INTERNATIONAL | | 28 | 6 |
| Total Général | | 978 | 381 |

GLOSSAIRE ET DEFINITIONS TRAFIC COMMERCIAL

| GLOSSAIRE TRAFIC COMMERCIAL | |
|---|---|
| Mouvement : tout décollage ou atterrissage d'aéronefs. | |
| Rotation : mouvements arrivée et départ d'un aéronef. | |
| Vol commercial : mouvements d'aéronefs domestiques, européens et internationaux de transport payant de passagers, de poste et de fret. | |
| Pax locaux : passagers départs / arrivées qui commencent ou terminent leur voyage à Figari Sud Corse. | |
| Pax transit : passagers (comptabilisés une seule fois à l'arrivée) effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et poursuivant leur voyage vers un autre aéroport sans utiliser les installations terminales de l'aérogare. | |
| Passagers commerciaux : passagers locaux et en transit à l'arrivée voyageant sur des vols à caractère commercial. | |
| DEFINITIONS NATURE ET TYPE DES VOLS COMMERCIAUX | |
| Chaque vol est caractérisé par sa nature et son type | |
| Nature de vol | Type de vol |
| Régulier : vol prévu et exécuté contre rémunération suivant un horaire publié, intégré dans un programme de vols dont la régularité ou la fréquence est propre à constituer une série systématique évidente, qui est ouvert à la réservation directe auprès du public. | RM : vol R égulier M ixte - vol régulier de transport de passagers, pouvant accepter du fret. |
| | SM : vol S upplémentaire M ixte - vol programmé en complément d'une chaîne de vols réguliers de transport de passagers, pouvant accepter du fret. |
| Non Régulier : vol exécuté contre rémunération ne répondant pas aux critères du vol régulier, et vols à vide opérés en rotation avec des vols commerciaux | CHA : vol C harter - vol non régulier de transport de passagers commercialisé dans un programme de vols comportant au minimum 8 rotations dans une saison IATA, pouvant accepter du fret. |
| | NRM : vol N on R égulier M ixte - autres vols non réguliers de transport de passagers, pouvant accepter du fret. |
| | DER : vol D érouté - vol dont la destination finale a été modifiée en cours de vol. |
| | MEP : vol de M ise E n P lace - vol à vide opéré en rotation avec un vol commercial. |
| | EVS : vol d' E vacuation S anitaire |
| Affaires : vol exécuté par un aéronef appartenant à une compagnie aérienne contre rémunération utilisant le terminal aviation d'affaires | AFF : transport de passagers effectué par un aéronef, appartenant à une entreprise de transport aérien, non ouvert à la vente publique |