



ÉTABLISSEMENT PUBLIC  
DU COMMERCE ET  
DE L'INDUSTRIE DE CORSE



CULLETTIVITÀ DI **CORSICA**  
COLLECTIVITÉ DE **CORSE**

# Aéroport FIGARI SUD CORSE

## Statistiques mensuelles de trafic

*Mois de Mars 2026*

**Trafic du mois : mars 2026**

Année	Sens	Nb de Vols	Pax local	Pax transit	Pax Corresp.	PAD	Pax total	Fret Kg	Courrier Kg
2026	A	161	9 708	0	0	94	9 708	0	0
	D	162	8 785	0	0	85	8 785	0	0
<b>Total</b>		<b>323</b>	<b>18 493</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>179</b>	<b>18 493</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Diff. %</b>		2,54%	7,08%	0%	0%	4,68%	7,08%	-100,00%	-100,00%
<b>Delta</b>		8	1 222	0	0	8	1 222	-5	0

**Trafic du mois : mars 2025**

Année	Sens	Nb de Vols	Pax local	Pax transit	Pax Corresp.	PAD	Pax total	Fret Kg	Courrier Kg
2025	A	156	9 103	0	0	89	9 103	0	0
	D	159	8 168	0	0	82	8 168	5	0
<b>Total</b>		<b>315</b>	<b>17 271</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	<b>17 271</b>	<b>5</b>	<b>0</b>

**Trafic annuel cumulé jusqu'au : mars 2026**

Année	Sens	Nb de Vols	Pax local	Pax transit	Pax Corresp.	PAD	Pax total	Fret Kg	Courrier Kg
2026	A	430	24 704	0	0	205	24 704	479	0
	D	441	24 882	0	1	187	24 883	455	0
<b>Total</b>		<b>871</b>	<b>49 586</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>392</b>	<b>49 587</b>	<b>934</b>	<b>0</b>
<b>Diff. %</b>		-8,22%	-1,12%	0%	100%	-6,00%	-1,12%	18 580,00%	0%
<b>Delta</b>		-78	-561	0	1	-25	-560	929	0

**Trafic annuel cumulé jusqu'au : mars 2025**

Année	Sens	Nb de Vols	Pax local	Pax transit	Pax Corresp.	PAD	Pax total	Fret Kg	Courrier Kg
2025	A	468	24 914	0	0	217	24 914	0	0
	D	481	25 233	0	0	200	25 233	5	0
<b>Total</b>		<b>949</b>	<b>50 147</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>417</b>	<b>50 147</b>	<b>5</b>	<b>0</b>

**Pics Trafic Commercial**
**Pics journaliers pour mars**

30/03/2026	1 077 Passagers
31/03/2026	0 Fret (Kgs)
31/03/2026	0 Courrier (Kgs)
30/03/2026	19 Vols

**Pics journaliers jusqu'à mars**

13/02/2026	1 324 Passagers
30/01/2026	512 Fret (Kgs)
31/03/2026	0 Courrier (Kgs)
30/03/2026	19 Vols

**Moyennes journalières**
**Moyennes journalières pour mars**

597 Passagers
0 Fret (Kgs)
0 Courrier (Kgs)
10 Vols

**Moyennes journalières jusqu'à mars**

569 Passagers
11 Fret (Kgs)
0 Courrier (Kgs)
10 Vols

**Résultats mensuels**
**Pour mars**

18 493 Passagers
0 Fret (Kgs)
0 Courrier (Kgs)
323 Vols

**Jusqu'à mars**

50 105 Passagers
934 Fret (Kgs)
0 Courrier (Kgs)
880 Vols

**Moyennes jusqu'à mars**

16 702 Passagers
311 Fret (Kgs)
0 Courrier (Kgs)
293 Vols

Escale	Sens	2025		2026		Differentiel			
		Vols	Pax	Vols	Pax	Vols	Pax	% Vols	% Pax
ADOLFO SUAREZ MADRID-BARAJAS	A	0	0	1	8	1	8	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
AERODROME D'ANNEMASSE	A	0	0	2	12	2	12	NA	NA
	D	0	0	1	5	1	5	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
AJACCIO	A	4	3	3	4	-1	1	-25%	33%
	D	3	1	2	2	-1	1	-33%	100%
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>-2</b>	<b>2</b>	<b>-29%</b>	<b>50%</b>
ALBERTVILLE	D	0	0	2	0	2	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
AMSTERDAM	A	0	0	1	3	1	3	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
ANCONE	A	0	0	1	4	1	4	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
ANGERS- LOIRE	A	1	2	1	2	0	0	0%	0%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
ATATÜRK	A	0	0	1	2	1	2	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
AUGSBURG	A	1	1	0	0	-1	-1	-100%	-100%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
BARCELONE	A	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
BASTIA	D	0	0	1	3	1	3	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
BERGAME	A	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>	<b>NA</b>
BERLIN	D	1	1	0	0	-1	-1	-100%	-100%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
BIGGIN HILL	A	0	0	1	2	1	2	NA	NA
	D	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
BLACKPOOL	A	0	0	1	1	1	1	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
BOLOGNE	D	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
BORDEAUX	A	1	2	1	7	0	5	0%	250%
	D	0	0	1	5	1	5	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>	<b>500%</b>
BRESCIA	D	0	0	2	0	2	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
BRUXELLES	A	0	0	1	4	1	4	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>

Escale	Sens	2025		2026		Différentiel			
		Vols	Pax	Vols	Pax	Vols	Pax	% Vols	% Pax
BUOCHS	A	1	3	0	0	-1	-3	-100%	-100%
	D	1	4	0	0	-1	-4	-100%	-100%
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>-7</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
CALAIS - DUNKERQUE	A	1	2	1	1	0	-1	0%	-50%
	D	1	2	1	2	0	0	0%	0%
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0%</b>	<b>-25%</b>
CALVI	A	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>	<b>NA</b>
CANNES	A	3	6	3	6	0	0	0%	0%
	D	2	2	2	2	0	0	0%	0%
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
CASCAIS	D	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
CATANE	A	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
DEAUVILLE - NORMANDIE	D	0	0	1	1	1	1	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
ELSTREE	D	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>	<b>NA</b>
FARO	D	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>	<b>NA</b>
FERERICO FILLINI RIMINI	D	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>	<b>NA</b>
FLORENCE	D	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
FORLI	D	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
GENEVE	A	2	4	2	7	0	3	0%	75%
	D	4	5	3	7	-1	2	-25%	40%
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>-1</b>	<b>5</b>	<b>-17%</b>	<b>56%</b>
GOLFE DE SAINT TROPEZ	A	2	8	1	3	-1	-5	-50%	-63%
	D	0	0	2	3	2	3	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-2</b>	<b>50%</b>	<b>-25%</b>
IBIZA	A	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	D	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>NA</b>
INNSBRUCK	A	2	2	2	1	0	-1	0%	-50%
	D	2	2	2	2	0	0	0%	0%
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0%</b>	<b>-25%</b>
Karlovy Vary	D	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
LA ROCHE-SUR-YON	A	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
LA SPEZIA	A	0	0	1	4	1	4	NA	NA
	D	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
LE CASTELLET	D	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>	<b>NA</b>

Escale	Sens	2025		2026		Differentiel			
		Vols	Pax	Vols	Pax	Vols	Pax	% Vols	% Pax
LEIPZIG ALTENBURG	A	2	10	1	6	-1	-4	-50%	-40%
	D	1	2	1	6	0	4	0%	200%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-33%</b>	<b>0%</b>
LIMA	A	2	12	0	0	-2	-12	-100%	-100%
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>-12</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
LINZ/HOERSCHING	D	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>	<b>NA</b>
LUTON	D	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>	<b>NA</b>
LUXEMBOURG	A	0	0	2	4	2	4	NA	NA
	D	2	0	1	4	-1	4	-50%	NA
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>50%</b>	<b>NA</b>
LYON-BRON	A	2	3	1	1	-1	-2	-50%	-67%
	D	3	2	1	1	-2	-1	-67%	-50%
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-3</b>	<b>-3</b>	<b>-60%</b>	<b>-60%</b>
LYON-SAINT-EXUPERY	D	1	2	0	0	-1	-2	-100%	-100%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-2</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
MARRAKECH	A	0	0	1	2	1	2	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
MARSEILLE	D	1	0	2	2	1	2	100%	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>	<b>NA</b>
MILAN	D	1	3	0	0	-1	-3	-100%	-100%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-3</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
MILAN-LINATE	A	4	15	2	6	-2	-9	-50%	-60%
	D	3	10	1	1	-2	-9	-67%	-90%
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>-4</b>	<b>-18</b>	<b>-57%</b>	<b>-72%</b>
MONTPELLIER	D	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>	<b>NA</b>
MUNICH	A	0	0	1	3	1	3	NA	NA
	D	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
NANTES	D	0	0	1	3	1	3	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
NAPLES	A	0	0	1	4	1	4	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
NICE	A	7	6	6	6	-1	0	-14%	0%
	D	4	4	5	2	1	-2	25%	-50%
	<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>0%</b>	<b>-20%</b>
NIORT	D	1	4	0	0	-1	-4	-100%	-100%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-4</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
OLBIA	A	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	D	1	1	2	0	1	-1	100%	-100%
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0%</b>	<b>-100%</b>
PALERME	D	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
PALMA DE MAJORQUE	A	0	0	1	7	1	7	NA	NA
	D	2	0	2	0	0	0	0%	NA
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>50%</b>	<b>NA</b>

Escale	Sens	2025		2026		Differential			
		Vols	Pax	Vols	Pax	Vols	Pax	% Vols	% Pax
PALMIERS- LES PUJOLS	A	1	2	0	0	-1	-2	-100%	-100%
	D	1	2	0	0	-1	-2	-100%	-100%
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>-4</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
PARIS CDG	D	0	0	1	5	1	5	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
PARIS LE BOURGET	A	8	21	6	29	-2	8	-25%	38%
	D	7	20	7	19	0	-1	0%	-5%
	<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>48</b>	<b>-2</b>	<b>7</b>	<b>-13%</b>	<b>17%</b>
PARME	A	3	3	1	2	-2	-1	-67%	-33%
	D	3	1	1	2	-2	1	-67%	100%
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-4</b>	<b>0</b>	<b>-67%</b>	<b>0%</b>
PAYERNE	A	1	5	0	0	-1	-5	-100%	-100%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-5</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
PERPIGNAN	A	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	D	1	2	1	0	0	-2	0%	-100%
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-2</b>	<b>-50%</b>	<b>-100%</b>
PISE	A	0	0	3	2	3	2	NA	NA
	D	0	0	1	2	1	2	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
PRAGUE	A	0	0	2	2	2	2	NA	NA
	D	0	0	1	8	1	8	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
ROME CIAMPINO	A	0	0	1	2	1	2	NA	NA
	D	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0%</b>	<b>NA</b>
ROUEN	D	1	3	0	0	-1	-3	-100%	-100%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-3</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
SABADELL	A	1	3	0	0	-1	-3	-100%	-100%
	D	1	3	0	0	-1	-3	-100%	-100%
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>-6</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
SAINT BRIEUC	A	1	5	0	0	-1	-5	-100%	-100%
	D	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>-5</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
SIENNE	D	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>	<b>NA</b>
SION	A	0	0	1	7	1	7	NA	NA
	D	0	0	3	8	3	8	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
SOFIA	A	1	3	0	0	-1	-3	-100%	-100%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-3</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
TOULON	A	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>	<b>NA</b>
TOULOUSE	A	0	0	1	6	1	6	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
TOUSSUS LE NOBLE	A	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	D	1	2	1	3	0	1	0%	50%
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>	<b>1</b>	<b>-50%</b>	<b>50%</b>
VENISE	D	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
VIENNE-SCHWECHAT	A	1	0	0	0	-1	0	-100%	NA
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>	<b>NA</b>
ZURICH	A	2	2	2	5	0	3	0%	150%
	D	2	0	0	0	-2	0	-100%	NA
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-2</b>	<b>3</b>	<b>-50%</b>	<b>150%</b>
<b>Total compagnie</b>		<b>122</b>	<b>201</b>	<b>123</b>	<b>263</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>1%</b>	<b>31%</b>

Escale	Sens	2025		2026		Differential			
		Vols	Pax	Vols	Pax	Vols	Pax	% Vols	% Pax
<b>AIR CORSICA</b>									
AJACCIO	A	0	0	4	0	4	0	NA	NA
	D	1	47	5	0	4	-47	400%	-100%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>-47</b>	<b>800%</b>	<b>-100%</b>
BRUXELLES SUD CHARLEROI	A	2	260	2	337	0	77	0%	30%
	D	2	162	2	246	0	84	0%	52%
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>422</b>	<b>4</b>	<b>583</b>	<b>0</b>	<b>161</b>	<b>0%</b>	<b>38%</b>
MARSEILLE	A	67	4 221	67	4 110	0	-111	0%	-3%
	D	66	4 057	67	3 981	1	-76	2%	-2%
	<b>Total</b>	<b>133</b>	<b>8 278</b>	<b>134</b>	<b>8 091</b>	<b>1</b>	<b>-187</b>	<b>1%</b>	<b>-2%</b>
MONTPELLIER	A	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
NICE	A	38	2 142	38	2 096	0	-46	0%	-2%
	D	38	1 936	38	1 863	0	-73	0%	-4%
	<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>4 078</b>	<b>76</b>	<b>3 959</b>	<b>0</b>	<b>-119</b>	<b>0%</b>	<b>-3%</b>
PARIS ORLY	A	57	8 019	56	8 085	-1	66	-2%	1%
	D	57	6 724	56	6 268	-1	-456	-2%	-7%
	<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>14 743</b>	<b>112</b>	<b>14 353</b>	<b>-2</b>	<b>-390</b>	<b>-2%</b>	<b>-3%</b>
<b>Total compagnie</b>		<b>328</b>	<b>27 568</b>	<b>336</b>	<b>26 986</b>	<b>8</b>	<b>-582</b>	<b>2%</b>	<b>-2%</b>
<b>AIR FRANCE</b>									
PARIS CDG	A	0	0	4	647	4	647	NA	NA
	D	0	0	4	446	4	446	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1 093</b>	<b>8</b>	<b>1 093</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
PARIS ORLY	A	7	1 108	12	1 801	5	693	71%	63%
	D	7	943	12	1 492	5	549	71%	58%
	<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>2 051</b>	<b>24</b>	<b>3 293</b>	<b>10</b>	<b>1 242</b>	<b>71%</b>	<b>61%</b>
<b>Total compagnie</b>		<b>14</b>	<b>2 051</b>	<b>32</b>	<b>4 386</b>	<b>18</b>	<b>2 335</b>	<b>129%</b>	<b>114%</b>
<b>EASYJET EUROPE</b>									
LYON-SAINT-EXUPERY	A	13	1 858	12	1 758	-1	-100	-8%	-5%
	D	13	1 380	12	1 508	-1	128	-8%	9%
	<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>3 238</b>	<b>24</b>	<b>3 266</b>	<b>-2</b>	<b>28</b>	<b>-8%</b>	<b>1%</b>
PARIS CDG	A	5	821	6	1 092	1	271	20%	33%
	D	5	759	6	814	1	55	20%	7%
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>1 580</b>	<b>12</b>	<b>1 906</b>	<b>2</b>	<b>326</b>	<b>20%</b>	<b>21%</b>
<b>Total compagnie</b>		<b>36</b>	<b>4 818</b>	<b>36</b>	<b>5 172</b>	<b>0</b>	<b>354</b>	<b>0%</b>	<b>7%</b>
<b>EASYJET SUISSE</b>									
GENEVE	A	4	486	2	231	-2	-255	-50%	-52%
	D	4	335	2	281	-2	-54	-50%	-16%
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>821</b>	<b>4</b>	<b>512</b>	<b>-4</b>	<b>-309</b>	<b>-50%</b>	<b>-38%</b>
<b>Total compagnie</b>		<b>8</b>	<b>821</b>	<b>4</b>	<b>512</b>	<b>-4</b>	<b>-309</b>	<b>-50%</b>	<b>-38%</b>

Escale	Sens	2025		2026		Differentiel			
		Vols	Pax	Vols	Pax	Vols	Pax	% Vols	% Pax
<b>LUXAIR</b>									
LUXEMBOURG	A	5	286	6	352	1	66	20%	23%
	D	5	176	6	219	1	43	20%	24%
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>462</b>	<b>12</b>	<b>571</b>	<b>2</b>	<b>109</b>	<b>20%</b>	<b>24%</b>
<b>Total compagnie</b>		<b>10</b>	<b>462</b>	<b>12</b>	<b>571</b>	<b>2</b>	<b>109</b>	<b>20%</b>	<b>24%</b>
<b>RYANAIR</b>									
BEAUVAIS	A	13	2 326	13	2 463	0	137	0%	6%
	D	13	1 975	13	2 003	0	28	0%	1%
	<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>4 301</b>	<b>26</b>	<b>4 466</b>	<b>0</b>	<b>165</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>
BERGAME	A	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	D	0	0	1	0	1	0	NA	NA
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>
BRUXELLES SUD CHARLEROI	A	17	2 979	17	2 795	0	-184	0%	-6%
	D	17	2 244	17	2 167	0	-77	0%	-3%
	<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>5 223</b>	<b>34</b>	<b>4 962</b>	<b>0</b>	<b>-261</b>	<b>0%</b>	<b>-5%</b>
<b>Total compagnie</b>		<b>60</b>	<b>9 524</b>	<b>62</b>	<b>9 428</b>	<b>2</b>	<b>-96</b>	<b>3%</b>	<b>-1%</b>
<b>TRANSAVIA FRANCE</b>									
NANTES	A	8	1 263	6	1 011	-2	-252	-25%	-20%
	D	8	974	6	754	-2	-220	-25%	-23%
	<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>2 237</b>	<b>12</b>	<b>1 765</b>	<b>-4</b>	<b>-472</b>	<b>-25%</b>	<b>-21%</b>
<b>Total compagnie</b>		<b>16</b>	<b>2 237</b>	<b>12</b>	<b>1 765</b>	<b>-4</b>	<b>-472</b>	<b>-25%</b>	<b>-21%</b>
<b>VOLOTEA</b>									
BORDEAUX	A	4	662	11	1 713	7	1 051	175%	159%
	D	4	438	11	1 161	7	723	175%	165%
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>1 100</b>	<b>22</b>	<b>2 874</b>	<b>14</b>	<b>1 774</b>	<b>175%</b>	<b>161%</b>
BREST	A	4	492	2	208	-2	-284	-50%	-58%
	D	4	346	2	194	-2	-152	-50%	-44%
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>838</b>	<b>4</b>	<b>402</b>	<b>-4</b>	<b>-436</b>	<b>-50%</b>	<b>-52%</b>
CAEN	A	8	1 228	3	487	-5	-741	-63%	-60%
	D	8	914	3	360	-5	-554	-63%	-61%
	<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>2 142</b>	<b>6</b>	<b>847</b>	<b>-10</b>	<b>-1 295</b>	<b>-63%</b>	<b>-60%</b>
LILLE	A	16	2 502	10	1 739	-6	-763	-38%	-30%
	D	16	1 902	10	1 275	-6	-627	-38%	-33%
	<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>4 404</b>	<b>20</b>	<b>3 014</b>	<b>-12</b>	<b>-1 390</b>	<b>-38%</b>	<b>-32%</b>
LYON-SAINT-EXUPERY	A	4	629	0	0	-4	-629	-100%	-100%
	D	4	416	0	0	-4	-416	-100%	-100%
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>1 045</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-8</b>	<b>-1 045</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
NANTES	A	32	4 484	21	3 083	-11	-1 401	-34%	-31%
	D	32	3 566	20	2 107	-12	-1 459	-38%	-41%
	<b>Total</b>	<b>64</b>	<b>8 050</b>	<b>41</b>	<b>5 190</b>	<b>-23</b>	<b>-2 860</b>	<b>-36%</b>	<b>-36%</b>
RODEZ-AVEYRON	A	3	319	0	0	-3	-319	-100%	-100%
	D	3	240	0	0	-3	-240	-100%	-100%
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>559</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-6</b>	<b>-559</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>
STRASBOURG	A	8	1 128	6	945	-2	-183	-25%	-16%
	D	8	958	6	743	-2	-215	-25%	-22%
	<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>2 086</b>	<b>12</b>	<b>1 688</b>	<b>-4</b>	<b>-398</b>	<b>-25%</b>	<b>-19%</b>
TOULOUSE	A	5	628	1	134	-4	-494	-80%	-79%
	D	5	512	2	186	-3	-326	-60%	-64%
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>1 140</b>	<b>3</b>	<b>320</b>	<b>-7</b>	<b>-820</b>	<b>-70%</b>	<b>-72%</b>
<b>Total compagnie</b>		<b>168</b>	<b>21 364</b>	<b>108</b>	<b>14 335</b>	<b>-60</b>	<b>-7 029</b>	<b>-36%</b>	<b>-33%</b>
<b>Total</b>		<b>762</b>	<b>69 046</b>	<b>725</b>	<b>63 418</b>	<b>-37</b>	<b>-5 628</b>	<b>-5%</b>	<b>-8%</b>

Escale	Sens	Pax total	Pax local	PAD	Pax corresp.	Pax transit
ADOLFO SUAREZ MADRID-BARAJAS	A	8	8	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
AERODROME D'ANNEMASSE	A	12	12	0	0	0
	D	5	5	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
AJACCIO	A	2	2	0	0	0
	D	2	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ALBERTVILLE	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
AMSTERDAM	A	3	3	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ANCONE	A	4	4	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ANGERS- LOIRE	A	2	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ATATÜRK	A	2	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
BARCELONE	A	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
BASTIA	D	3	3	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
BEAUVAIS	A	2 463	2 463	0	0	0
	D	2 003	2 003	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4 466</b>	<b>4 466</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
BERGAME	A	0	0	0	0	0
	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
BIGGIN HILL	A	2	2	0	0	0
	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
BLACKPOOL	A	1	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
BOLOGNE	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
BORDEAUX	A	1 720	1 720	0	0	0
	D	1 166	1 166	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2 886</b>	<b>2 886</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
BRESCIA	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
BREST	A	208	208	0	0	0
	D	194	194	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>402</b>	<b>402</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Escale	Sens	Pax total	Pax local	PAD	Pax corresp.	Pax transit
BRUXELLES	A	4	4	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
BRUXELLES SUD CHARLEROI	A	3 132	3 132	0	0	0
	D	2 413	2 413	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>5 545</b>	<b>5 545</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CAEN	A	487	487	0	0	0
	D	360	360	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>847</b>	<b>847</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CALAIS - DUNKERQUE	A	1	1	0	0	0
	D	2	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CANNES	A	6	6	0	0	0
	D	2	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CASCAIS	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CATANE	A	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
DEAUVILLE - NORMANDIE	D	1	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
FLORENCE	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
FORLI	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
GENEVE	A	238	238	0	0	0
	D	288	288	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>526</b>	<b>526</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
GOLFE DE SAINT TROPEZ	A	3	3	0	0	0
	D	3	3	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
IBIZA	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
INNSBRUCK	A	1	1	0	0	0
	D	2	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Karlovy Vary	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
LA ROCHE-SUR-YON	A	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
LA SPEZIA	A	4	4	0	0	0
	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
LEIPZIG ALTENBURG	A	6	6	0	0	0
	D	6	6	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
LILLE	A	1 739	1 739	0	0	0
	D	1 275	1 275	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3 014</b>	<b>3 014</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Escale	Sens	Pax total	Pax local	PAD	Pax corresp.	Pax transit
LUXEMBOURG	A	356	356	0	0	0
	D	223	223	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>579</b>	<b>579</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
LYON-BRON	A	1	1	0	0	0
	D	1	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
LYON-SAINT-EXUPERY	A	1 758	1 758	0	0	0
	D	1 508	1 508	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3 266</b>	<b>3 266</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
MARRAKECH	A	2	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
MARSEILLE	A	4 110	4 110	10	0	0
	D	3 981	3 981	13	0	0
	<b>Total</b>	<b>8 091</b>	<b>8 091</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
MILAN-LINATE	A	6	6	0	0	0
	D	1	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
MUNICH	A	3	3	0	0	0
	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
NANTES	A	4 094	4 094	0	0	0
	D	2 864	2 864	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>6 958</b>	<b>6 958</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
NAPLES	A	4	4	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
NICE	A	2 102	2 102	14	0	0
	D	1 865	1 865	17	0	0
	<b>Total</b>	<b>3 967</b>	<b>3 967</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
OLBIA	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PALERME	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PALMA DE MAJORQUE	A	7	7	0	0	0
	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Escale	Sens	Pax total	Pax local	PAD	Pax corresp.	Pax transit
PARIS CDG	A	1 739	1 739	2	0	0
	D	1 265	1 265	8	0	0
	<b>Total</b>	<b>3 004</b>	<b>3 004</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PARIS LE BOURGET	A	29	29	0	0	0
	D	19	19	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PARIS ORLY	A	9 886	9 886	90	0	0
	D	7 760	7 754	69	6	0
	<b>Total</b>	<b>17 646</b>	<b>17 640</b>	<b>159</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
PARME	A	2	2	0	0	0
	D	2	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PERPIGNAN	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PISE	A	2	2	0	0	0
	D	2	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PRAGUE	A	2	2	0	0	0
	D	8	8	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ROME CIAMPINO	A	2	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
SION	A	7	7	0	0	0
	D	8	8	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
STRASBOURG	A	945	945	0	0	0
	D	743	743	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1 688</b>	<b>1 688</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
TOULOUSE	A	140	140	0	0	0
	D	186	186	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>326</b>	<b>326</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
TOUSSUS LE NOBLE	D	3	3	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
VENISE	D	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ZURICH	A	5	5	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>		<b>63 414</b>	<b>63 408</b>	<b>223</b>	<b>6</b>	<b>0</b>

Compagnie	Nature	Sens	Vols	Pax Payant	Pax non Payant	Pax Corresp.	Pax Transit	Pax total	Fret (Kg)	Courrier (Kg)	Bagages (Kg)
	AFFAIRES	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		D	1	3	0	0	0	3	0	0	0
			2	3	0	0	0	3	0	0	0
	AVITAILLEMENT	A	4	5	0	0	0	5	0	0	0
		D	4	3	0	0	0	3	0	0	0
			8	8	0	0	0	8	0	0	0
	LOISIR	A	9	9	0	0	0	9	0	0	0
		D	9	16	0	0	0	16	0	0	0
			18	25	0	0	0	25	0	0	0
<b>Total</b>			<b>28</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
AERO CLUB DE LA CORSE	AERoclub	A	5	8	0	0	0	8	0	0	0
		D	5	7	0	0	0	7	0	0	0
			10	15	0	0	0	15	0	0	0
	<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
AIR CORSICA	MISE EN PLACE	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0
		D	1	0	0	0	0	0	0	0	0
			4	0	0	0	0	0	0	0	0
	REGULIER MIXTE	A	127	8 027	0	0	0	8 027	0	0	67 381
		D	129	7 269	0	0	0	7 269	0	0	47 322
			256	15 296	0	0	0	15 296	0	0	114 703
	<b>Total</b>			<b>260</b>	<b>15 296</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15 296</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
AIR FRANCE	REGULIER MIXTE	A	10	1 292	0	0	0	1 292	0	0	14 559
		D	10	1 447	0	0	0	1 447	0	0	11 597
			20	2 739	0	0	0	2 739	0	0	26 156
	<b>Total</b>			<b>20</b>	<b>2 739</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 739</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
B2F CITATION	AFFAIRES	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		D	1	2	0	0	0	2	0	0	0
			2	2	0	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CANNES AVIATION	AFFAIRES	A	2	4	0	0	0	4	0	0	0
		D	2	2	0	0	0	2	0	0	0
			4	6	0	0	0	6	0	0	0
	<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Compagnie	Nature	Sens	Vols	Pax Payant	Pax non Payant	Pax Corresp.	Pax Transit	Pax total	Fret (Kg)	Courrier (Kg)	Bagages (Kg)
CLIENTS COMPTANT AERO SOU MIS TVA	AVITAILLEMENT	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		D	1	0	0	0	0	0	0	0	0
			2	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ENAC DFPV	ENTRAINEMENT	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		D	1	0	0	0	0	0	0	0	0
			2	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
GLOBE AIR AG	AFFAIRES	A	2	1	0	0	0	1	0	0	0
		D	2	1	0	0	1	0	0	0	0
			4	2	0	0	2	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
JETFLY SA	AFFAIRES	A	3	2	0	0	0	2	0	0	0
		D	4	7	0	0	7	0	0	0	0
			7	9	0	0	9	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>7</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
JUNG SKY	AFFAIRES	A	1	1	0	0	0	1	0	0	0
		D	1	0	0	0	0	0	0	0	0
			2	1	0	0	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
NETJETS EUROPE	AFFAIRES	A	4	5	0	0	0	5	0	0	0
		D	3	3	0	0	3	0	0	0	0
			7	8	0	0	8	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>7</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PAN EUROPEENNE AIR SERVICE	AFFAIRES	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		D	1	1	0	0	1	0	0	0	0
			2	1	0	0	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
RYANAIR	REGULIER MIXTE	A	3	373	0	0	0	373	0	0	1 664
		D	3	42	0	0	42	0	0	0	91
			6	415	0	0	415	0	0	0	1 755
	<b>Total</b>		<b>6</b>	<b>415</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>415</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 755</b>
SAS ALTAGNA	EVASAN	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0
		D	3	3	0	0	3	0	0	0	0
			6	3	0	0	3	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
SD AVIATION	AFFAIRES	A	1	3	0	0	0	3	0	0	0
		D	1	3	0	0	3	0	0	0	0
			2	6	0	0	6	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
TAG AVIATION UK LTD	AFFAIRES	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		D	1	2	0	0	2	0	0	0	0
			2	2	0	0	2	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
VALLJET	AFFAIRES	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0
			1	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>			<b>367</b>	<b>18 541</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18 541</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>142 614</b>

Mois	Sens	Nationalité	01/03/2026 31/03/2026	01/03/2025 31/03/2025	Delta	%
mars	A	EUROPEEN	205	19	186	978,95%
		NATIONAL	9 503	9 949	-446	-4,48%
		<b>Total</b>	<b>9 708</b>	<b>9 968</b>	<b>-260</b>	<b>-2,61%</b>
	D	EUROPEEN	25	25	0	0,00%
		INTERNATIONAL	0	2	-2	-100,00%
		NATIONAL	8 760	8 859	-99	-1,12%
		<b>Total</b>	<b>8 785</b>	<b>8 886</b>	<b>-101</b>	<b>-1,14%</b>
	<b>Total</b>		<b>18 493</b>	<b>18 854</b>	<b>-361</b>	<b>-1,91%</b>
<b>Total</b>		<b>18 493</b>	<b>18 854</b>	<b>-361</b>	<b>-1,91%</b>	

#### Trafic du mois : mars 2026

Année	Sens	Nb de Vols	Pax local	Pax transit	Pax Corresp.	PAD	Pax total	Fret Kg	Courrier Kg
2026	A	21	16	0	0	0	16	0	0
	D	20	27	0	0	0	27	0	0
<b>Total</b>		<b>41</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Diff. %</b>		<b>-6,82%</b>	<b>-41,10%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-41,10%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
<b>Delta</b>		<b>-3</b>	<b>-30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Trafic du mois : mars 2025

Année	Sens	Nb de Vols	Pax local	Pax transit	Pax Corresp.	PAD	Pax total	Fret Kg	Courrier Kg
2025	A	23	36	0	0	0	36	0	0
	D	21	37	0	0	0	37	0	0
<b>Total</b>		<b>44</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Trafic annuel cumulé jusqu'au : mars 2026

Année	Sens	Nb de Vols	Pax local	Pax transit	Pax Corresp.	PAD	Pax total	Fret Kg	Courrier Kg
2026	A	58	66	0	0	0	66	0	0
	D	58	79	0	0	0	79	0	0
<b>Total</b>		<b>116</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Diff. %</b>		<b>-28,40%</b>	<b>-44,66%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-44,66%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
<b>Delta</b>		<b>-46</b>	<b>-117</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-117</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Trafic annuel cumulé jusqu'au : mars 2025

Année	Sens	Nb de Vols	Pax local	Pax transit	Pax Corresp.	PAD	Pax total	Fret Kg	Courrier Kg
2025	A	82	134	0	0	0	134	0	0
	D	80	128	0	0	0	128	0	0
<b>Total</b>		<b>162</b>	<b>262</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>262</b>	<b>0</b>	<b>0</b>